

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 1

07.2018

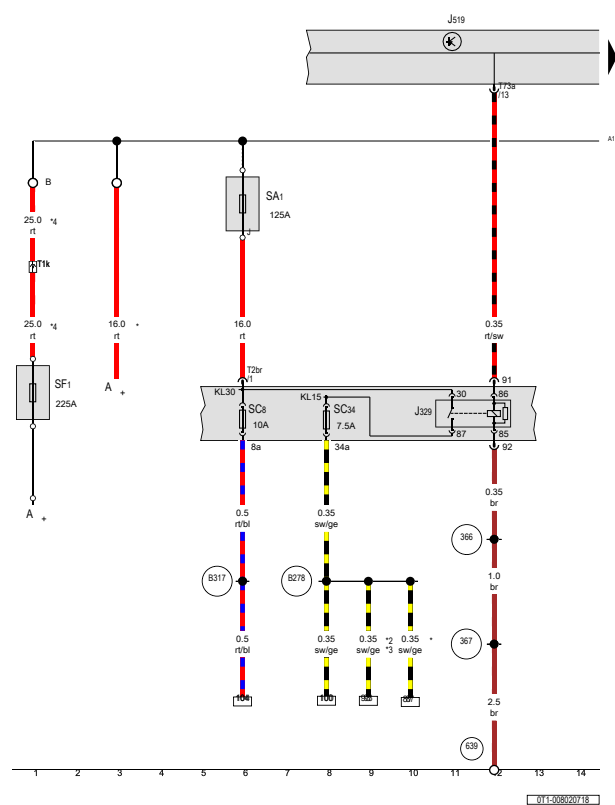
防抱死制动系统 (ABS) 与电子稳定程序 (ESP)

自 2016 年 10 月起

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 2



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接线端 15 供电继电器, 车载电网控制单元

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T1k - 1 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T2br - 2 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- * - 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 - 用于带全轮驱动的汽车
- *3 - 截至 2018 年 7 月
- *4 - 用于带混合动力驱动的汽车

上汽大众全新途观 L 轿车

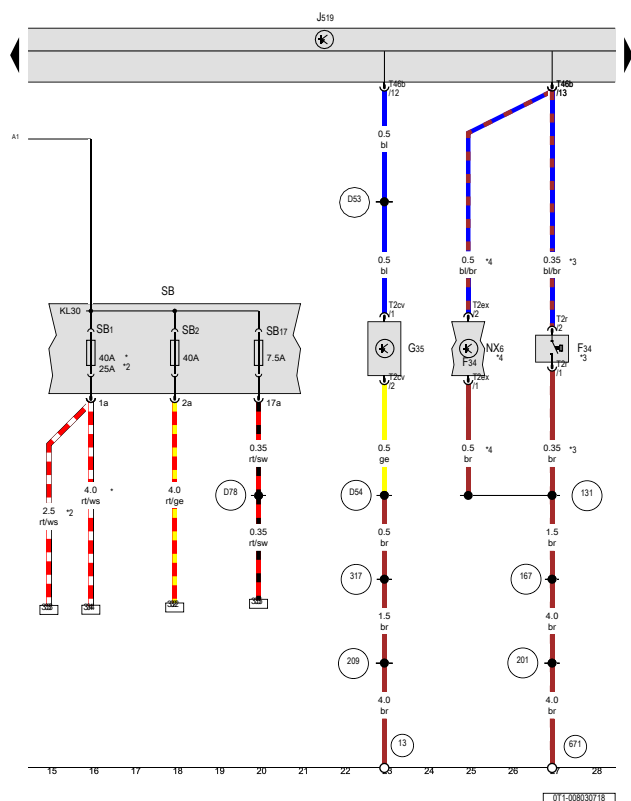
电路图

编号 8 / 3

制动液液位警告信号触点, 右前制动摩擦片磨损传感器, 车载电网控制单元, 制动助力器, 保险丝架 B

F34 - 制动液液位警告信号触点

G35 - 右前制动摩擦片磨损传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

J519 - 车载电网控制单元

NX6 - 制动助力器

SB - 保险丝架 B

SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1

SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2

SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17

T2cv - 2 芯插头连接, 黑色

T2ex - 2 芯插头连接, 黑色

T2r - 2 芯插头连接, 黑色

T46b - 46 芯插头连接, 黑色

13 - 发动机舱内右侧的接地点

131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

167 - 接地连接 4, 在发动机舱导线束中

201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中

209 - 接地连接 6, 在发动机舱导线束中

317 - 接地连接 7, 在发动机舱导线束中

671 - 左前纵梁上的接地点 1

D53 - 连接 (右制动摩擦片磨损指示), 在发动机舱导线束中

D54 - 连接 (右制动摩擦片磨损指示), 在发动机舱导线束中

D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中

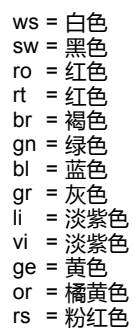
* - 截至 2018 年 1 月

*2 - 自 2018 年 1 月起

*3 - 用于不带混合动力驱动的汽车

*4 - 用于带混合动力驱动的汽车

编号 8 / 4



*3 -用于带手动变速箱的汽车

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 5

制动助力压力传感器, ABS 控制单元, 车载电网控制单元, 左前 ABS 进气阀, 左前 ABS 排气阀, 右后 ABS 进气阀, ABS 液压泵

G294 - 制动助力压力传感器

J104 - ABS 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

N101 - 左前 ABS 进气阀

N102 - 左前 ABS 排气阀

N133 - 右后 ABS 进气阀

T3ax - 3 芯插头连接, 黑色

T17e - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下部, 黑色

T46a - 46 芯插头连接, 黑色

V64 - ABS 液压泵

B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中

B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

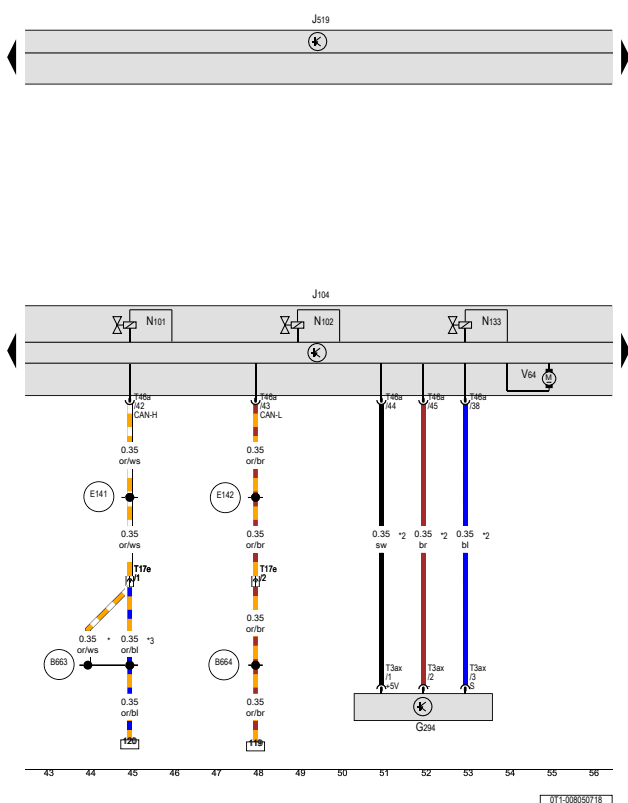
E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中

E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中

* - 自 2018 年 7 月起

*2 - 用于不带混合动力驱动的汽车

*3 - 截至 2018 年 7 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

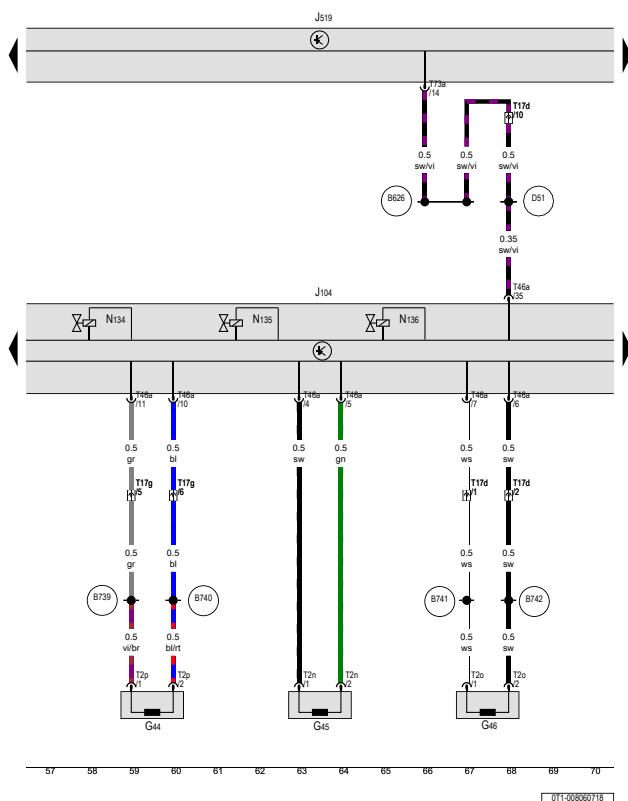
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 6

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, ABS 控制单元, 车载电网控制单元, 左后 ABS 进气阀, 右后 ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- T2n - 2 芯插头连接, 黑色
- T2o - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色
- T17g - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下部, 红色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- B739 - 连接 (右后转速传感器 +), 在主导线束中
- B740 - 连接 (右后转速传感器 -), 在主导线束中
- B741 - 连接 (左后转速传感器 +), 在主导线束中
- B742 - 连接 (左后转速传感器 -), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 8

中控台开关模块 1, 中控台开关模块 2,
轮胎压力监控按钮, ASR 和电子稳定程
序按钮, 横向加速度传感器, ABS 控制单
元, 车载电网控制单元, 按钮照明灯泡,
动态行驶控制高压转换阀 2

EX23 - 中控台开关模块 1

EX30 - 中控台开关模块 2

E226 - 轮胎压力监控按钮

E256 - ASR 和电子稳定程序按钮

G200 - 横向加速度传感器

J104 - ABS 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

L76 - 按钮照明灯泡

N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2

T6w - 6 芯插头连接, 黑色

T10p - 10 芯插头连接, 红色

T17e - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下
部, 黑色

T17g - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下
部, 红色

T46a - 46 芯插头连接, 黑色

368 - 接地连接 3, 在主导线束中

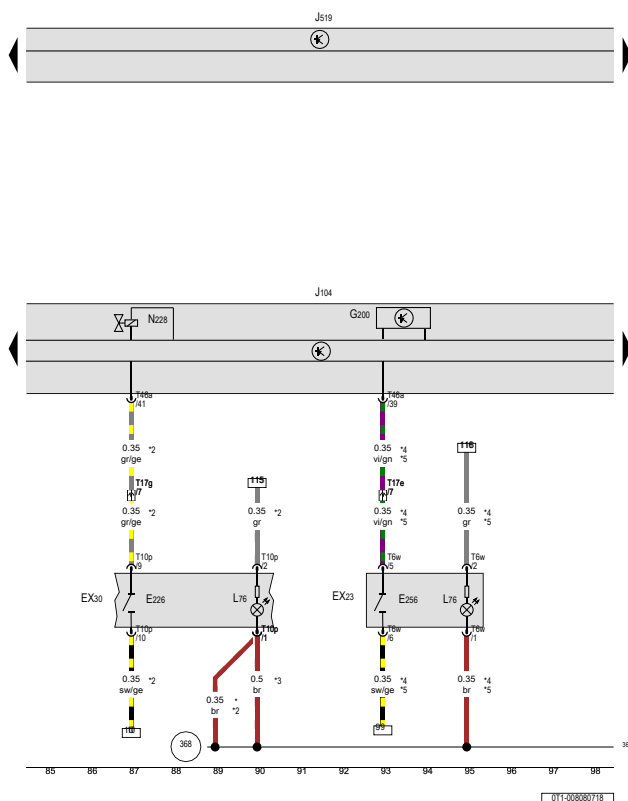
* - 自 2018 年 1 月起

*2 - 用于不带混合动力驱动的汽车

*3 - 截至 2018 年 1 月

*4 - 用于带全轮驱动的汽车

*5 - 截至 2018 年 7 月

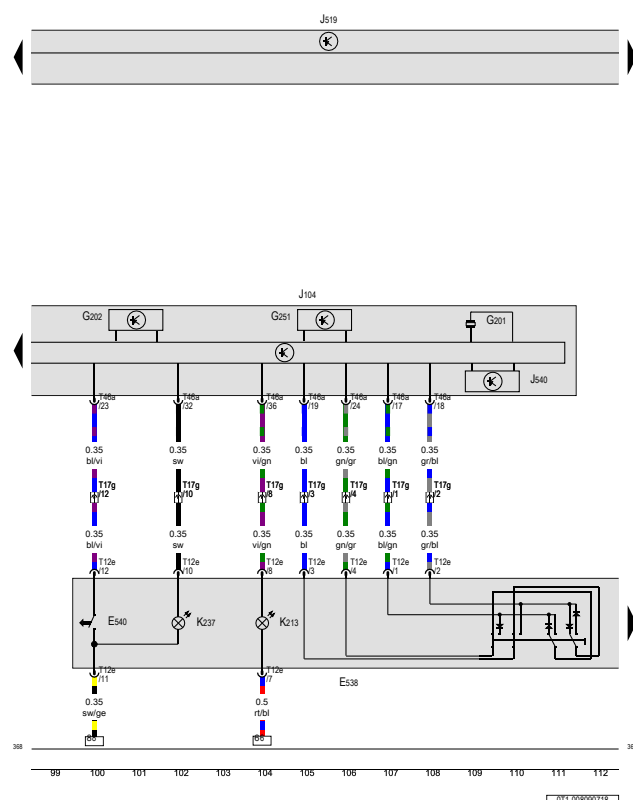


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 9



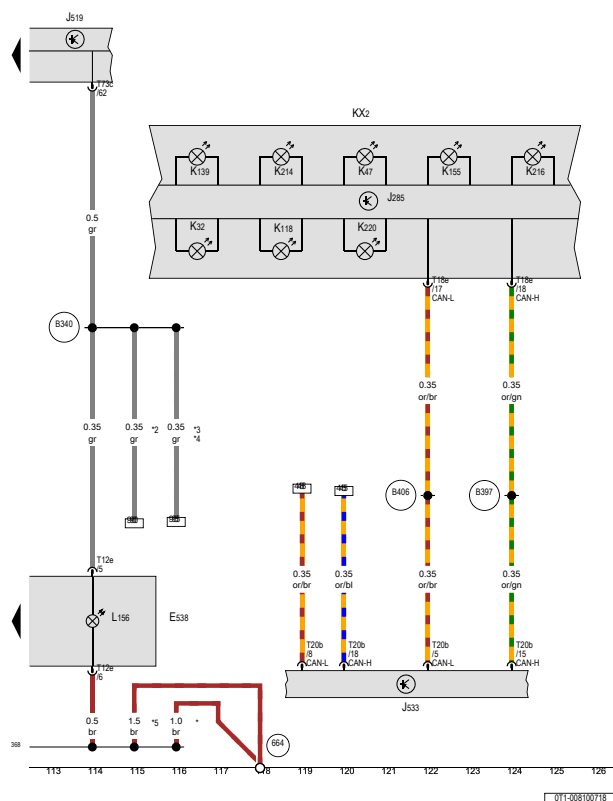
机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, 制动压力传感器 1, 偏转率传感器, 纵向加速度传感器, ABS 控制单元, 车载电网控制单元, 机电式驻车制动器控制单元, 机电式驻车制动器指示灯, AUTO HOLD 指示灯

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- G201 - 制动压力传感器 1
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- K213 - 机电式驻车制动器指示灯
- K237 - AUTO HOLD 指示灯
- T12e - 12 芯插头连接, 黑色
- T17g - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下部, 红色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 8 / 10



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

机电式驻车制动器按钮, 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 制动摩擦片指示灯, ABS 指示灯, 制动系统指示灯, 驻车制动器指示灯, 电子稳定程序和 ASR 指示灯, 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯, 电子稳定程序和 ASR 指示灯 2, 轮胎压力监控显示指示灯, 开关照明灯泡

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- KX2 - 组合仪表
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K47 - ABS 指示灯
- K118 - 制动系统指示灯
- K139 - 驻车制动器指示灯
- K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- K214 - 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯
- K216 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯 2
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- L156 - 开关照明灯泡
- T12e - 12 芯插头连接, 黑色
- T18e - 18 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 自 2018 年 1 月起
- *2 - 用于不带混合动力驱动的汽车
- *3 - 用于带全轮驱动的汽车
- *4 - 截至 2018 年 7 月
- *5 - 截至 2018 年 1 月